



ЧУХНЮК ОЛЕНА МИРОНІВНА

Народилася 12 березня 1917 року в с.Дяківка у селянській родині.у 1938 році переїхала в Білорусію, де закінчила курси машиніста паровоза. Незабаром стала висококваліфікованим спеціалістом.

У 1941 році за сумлінну працю присвоєно звання «Почесний залізничник».В історії депо «Гомель» Білоруської залізничної дороги вона поки що єдина жінка-машиніст паровоза. В Гомелі її застала Друга світова війна. Під ворожим бомбардуванням й артобстрілами Олена Чухнюк водила вантажні потяги, військові ешелони зі зброєю до лінії фронту. Рятувала їх від ударів ворожої авіації під Єльцем, Сталінградом, Курськом. На Дніпрі.Влітку 1942 року працювала старшим машиністом на станції «Москва-Київська» у четвертій паровозній колоні. Вона очолювала комплексну бригаду паровоза «ЕМ 723-88».

Указом Президії Верховної Ради СРСР від 5 листопада 1943 року «за особливі заслуги в забезпеченні перевезень для фронту і видатні досягнення у відбудові залізничного транспорту в умовах воєнного часу» присвоєно звання Героя Соціалістичної Праці з врученням ордена Леніна і золотої медалі «Серп і Молот» (№92).

Після війни працювала в Міністерстві шляхів сполучення СРСР, була обрана депутатом Верховної Ради СРСР.

У 2006 році їй присвоєно звання «Почесний громадянин Таганського району Москви».12 березня 2002 року її іменем названо електропоїзд «ЕТ2М-045», а в лютому 2007 року дизелю-поїзду «ДРІБ-505» локомотивного депо залізничної станції «Гомель» присвоєно ім'я Олени Чухнюк.

(із книги Г.О.Погончика «Бершадщина: з минулого – у майбутнє». Вінниця 2013р.)